

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 2.56. „Процес на разработване на досие за поддръжка на превозни средства”			
Дата на издаване: 13.05.2013 г.	Версия 02	Промяна 01/ дата: 14.10.2013	Стр. 1 от 5

ПРОЦЕДУРА ПО БЕЗОПАСНОСТТА

ПБ 2.56.

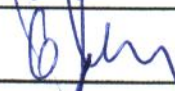
Процес на разработване на досие за поддръжка на превозни средства

Екземпляр:

Контролиран ☒

Копие ☒

Оригинал ☐

РАЗРАБОТИЛ:	Инспекция „Безопасност на Превозите”	
ПРОВЕРИЛ	Главен Ревизор по Безопасността	
УТВЪРДИЛ:	Генерален Директор	

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 2.56. „Досие за поддръжка”			
Дата на издаване: 13.05.2013 г.	Версия 02	Промяна хх/ дата: 14.10.2013	Стр. 2 от 5

Функция по разработване на поддръжката

Разработване на поддръжката (РП) е в съответствие с правилата за оперативна съвместимост и създаването и непрекъснато актуализиране на досието за поддръжка.

1. Досие за поддръжка

Член 14а(3) от Директивата за безопасността въвежда досието за поддръжката, както следва:

„.....структурата отговорна за поддръжката трябва да осигури, че превозните средства са поддържани да са в съответствие с:

(а) досие за поддръжка за всяко превозно средство;”

Според части II.4. и II.5. на приложение III на Регламент 445/2011, лицето отговорно за поддръжката на превозно средство (ЛОП) има задължението да развива и поддържа (непрекъсната актуализация) досиетата за поддръжка.

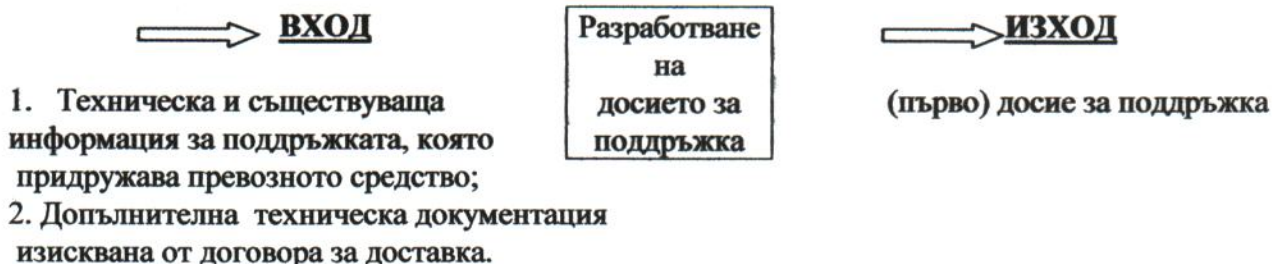
2. Процес на разработване на досието за поддръжка

Развитието на поддръжката влиза в сила, когато превозното средство се въведе в експлоатация.

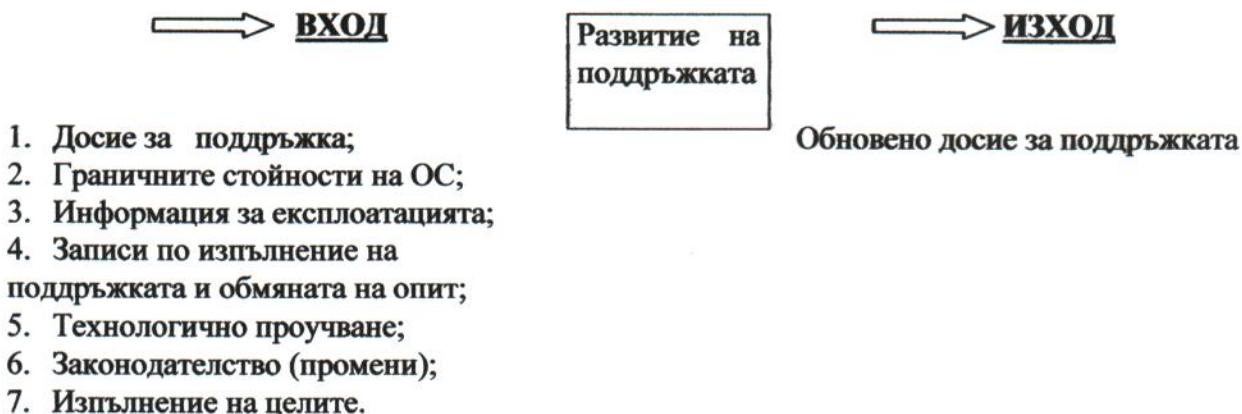
2.1. Детайли на процеса

Процесът на разработване на поддръжката се извършва в следната последователност:

2.1.1. Преди първоначалното въвеждане в експлоатация на превозното средство - първоначалното разработване на досието за поддръжката зависи от първоначалната техническа документация и модела на планираната експлоатация.



2.1.2. По време на експлоатацията на превозното средство – проверява се първоначалната документация, като се сравнява с изпълнението на планираните за изпълнение дейности, както и с изпълнението на целите за които е доставено превозното средство.



ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 2.56. „Досие за поддръжка”			
Дата на издаване: 13.05.2013 г.	Версия 02	Промяна хх/ дата: 14.10.2013	Стр. 3 от 5

2.2. Актуализация на досието за поддръжката - актуализация на досието за поддръжката зависи от:

2.2.1. Граничните стойности, които трябва да бъдат поддържани, за да се гарантира оперативната съвместимост (ОС) на превозното средство. Те са посочени в първоначалната техническа документация и всяка актуализация на тази документация;

2.2.2. Информация за експлоатация:

- технологичен режим на работа на превозното средство по време на експлоатация;
- вид и степен на операциите;
- празни или пълни пътувания;
- пробег/ време за пътуване;
- инциденти, произшествия или дефекти, възникнали по време на работа;
- съдържание на дневната проверка, извършена от УИ (ниво на поддръжка 1);
- условия дължащи се на околната среда (планини, климат, условия на прах);
- технологичен режим на работа и умения на машиниста;
- други.

2.2.3. Записи за поддръжката, въз основа изпълнение на проверките от УИ и на проучвания, свързани с обмяна на опит.

2.2.4. Технологично проучване. Експлоатационния живот на подвижния състав е до 40-50 години. Развитието на технологиите е много голямо по време на този дълъг жизнен цикъл.

Технологичното проучване включва:

2.2.4.1. Състояние базирано на мониторинга. При това наблюдение се отчита, технологичния режим на работа на различните компоненти.

2.2.4.2. Технологичният прогрес – включва непрекъснатия напредък на:

- материали;
- съоръжения;
- резервни части;
- инструменти и индустриално оборудване;
- IT системи;
- работа и методи на управление.

2.2.5. Наличие на материали, оборудване и резервни части. (Резервните части или материалите може да са остарели или да не са налични. Обикновено производителите дават 10 години гаранция за годността на електрическите/ електронни устройства. Така че след определено време, трябва да бъдат намерени еквивалентни резервни части или материали.)

2.2.6. Развитие на приложимото законодателство:

- железница;
- околната среда;
- здраве и безопасност;
- компоненти на безопасността;
- други.

2.2.7. Изпълнение на целите, наложени от потребителите :

- надеждност и достъпност на превозните средства;

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 2.56. „Досие за поддръжка”			
Дата на издаване: 13.05.2013 г.	Версия 02	Промяна хх/ дата: 14.10.2013	Стр. 4 от 5

- безопасност;
- разходи.

След като се вземе в предвид цялата информация, разработването на поддръжката трябва да се актуализира в досието за поддръжката или да се вземе решение за необходимостта от актуализиране.

2.3. Ключовите етапи от процеса на развитие на поддръжка са:

2.3.1. Събиране на информация за:

- осъществяване на експлоатация;
- извършване на поддръжката;
- проверки извършени от УИ.

2.3.2. Анализ на:

- събраната на информация;
- необходимост от актуализиране или не на досието за поддръжката, поради причини свързани със сигурността. Необходимостта се основа на оценката на риска;
- необходимост от актуализиране или не на досието за поддръжката поради други причини, които не са строго свързани със сигурността;
- развитието на технологиите;
- изменение на приложимото законодателство (различни от безопасността);
- изпълнение на целите за които е предназначено превозното средство.

2.3.3. Предложения (свързани с безопасността или не) за актуализация на досието за поддръжка – извършват се ако е необходимо, за аспекти свързани с безопасността, предложенията се обосновават с извършена оценка на риска.

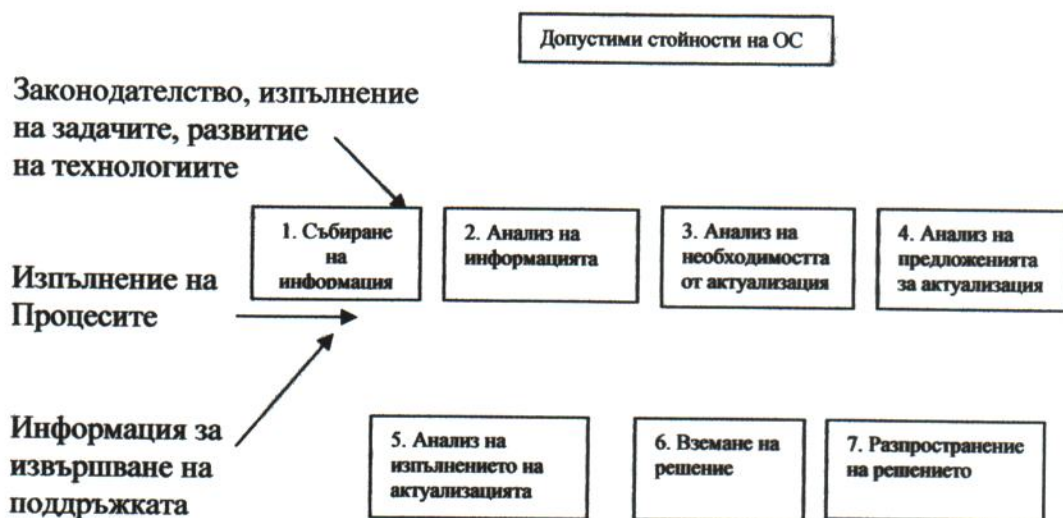
2.3.4. Вземане на решения относно предложените актуализации (или без промяна) на досието за поддръжка.

2.3.5. Изпълнение на предложената актуализация на документацията за поддръжката.

2.3.6. Разпространение на актуализациите (или без промяна) на документацията на заинтересованите страни.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 2.56. „Досие за поддръжка”			
Дата на издаване: 13.05.2013 г.	Версия 02	Промяна хх/ дата: 14.10.2013	Стр. 5 от 5

Процес на развитие на поддръжката



Стъпки от 2 до 6 са базирани на оценка на риска

Процесът може да не доведе до никаква промяна на документацията. Анализът може да доведе до решение, че не е необходима актуализация.